DIARIO BALEAR

DEL DOMINGO 19 DE OCTUBRE DE 1828.

S. Pedro de Alcántara confesor.

Sale el sol á las 6 y 33 minutos y se pone á las 5 y 27 minutos.

ESPAÑA.

Cádiz 30 de setiembre.

El dia 22 del corriente, último de que dimos noticia, quedaban 234 enfermos en los hospitales y casas de Gibraltar: el 23 cayeron 67, se levantaron 14 y murieron 11: el 24 enfermaron otros 67, sanaron 21 y murieron 10: el 25 fueron 65 los primeros, 35 los segundos y 14 los últimos. En este dia quedaban 328, de los cuales 153 graves, 93 leves y 82 convalecientes. Habia ademas en el campamento 39 de observacion.

Muchos oficiales ingleses (dicen con fecha del 25 de aquella plaza) estan persuadidos de que el vino y el tabaco son preservativos de la fiebre; y asi beben y fuman, y aun se cuenta de uno que se ha escedido bebiendo cuatro botellas de Champaña, y al dia siguiente estaba muy de peligro.

El sábado 20 murió de la fiebre un hebreo rico llamado Palache. Sus coreligionarios se oponian á que se enterrase aquel dia por ser santo entre ellos. La tropa tuvo que hacer su obligacion; hubo muchos culatazos, y con grande escándalo y lágrimas de los judíos se lo llevaron al cementerio de Puerta de Tierra, con aumento del dolor de los israelitas, que tienen el suyo en Punta de Europa. A muchos de los

que vivian en la calle donde falleció el tal Palache, se les mandó salir á Puerta de Tierra.

Se observa mucho rigor en echar al campamento de observacion á los moradores de las casas donde hay epidémicos, y aun á los de las prócsimas; tanto que habiendo entrado dos sargentos de policía en casa de un enfermo que estaba fuera de peligro á llevárselo al hospital, y á la familia al campamento de observacion, se sobrecogió éste, y murió de resultas. Es doloroso que no haya aqui una junta de sanidad compuesta de las personas mas respetables é interesadas en el bien de la poblacion; y no que todo se hace por lo militar, sin conocer que hay materias en que es preciso la deliberacion de muchos, despues de meditar detenidamente las cosas, si se quiere obrar con acierto.=Sería muy oportuno que las autoridades españolas enviasen facultativos á observar la fiebre. Los que viniesen no perderian el viage, pues no les faltarian ocasiones en que lucir y hacer valer su pericia.

La lista de suscripcion abierta por la junta nombrada por el gobernador para el socorro de los indigentes, tiene ya algunas partidas. El gobernador ha dado 100 duros: otro tanto el cónsul ingles en Málaga (Mark), y lo mismo D. Gabriel Lopez, comerciante español. Hay otras varias suscripciones de 70, 40, 32, 16 y 4 duros.

Parece que se va á establecer una junta de dos comerciantes y un facultativo, para que ecsaminen qué personas hayan pasado la fiebre en otros años, para permitir regresen á la plaza.

Toda la tropa está acampada. Se ha aliviado mucho el servicio, suprimiendo guardias, y todas las interiores se hacen con solo la bayoneta.

Todos estos dias ha soplado con fuerza el levante, que nos ha tenido siempre bajo de una nube oscura

y fastidiosa. Por las mañanas el monte estaba cubierto de una niebla pegajosa, que se acababa despues de las ocho, quedando entonces cubiertos los picos mas elevados, en cuya disposicion permanece todo el dia. Hoy sigue el levante, pero la atmósfera despejada, por haber calma. (*D. M. de C.*) (*G. de M.*)

VARIEDADES.

Concluyen las de ayer.

Amontons, individuo de la academia de las ciencias, presentó en 1699 á la misma academia una máquina que él habia inventado á la cual llamaba *rueda de fuego*.

Hácia esta misma época *Mr. Duquet* parece haber intentado el uso de las ruedas; al efecto se hicieron algunas esperiencias en Havre y en Marsella, para por este medio, aplicado á la máquina de vapor, hacer andar á las naves; pero no resultaron mas que efectos inciertos, y se consideró como impracticable este invento.

Tomas Newcomey, cerrajero, y *Juan Cawlci*, vidriero, los dos naturales de Yarmouth, iluminados por las esperiencias de *Papin*, y por las de *Savery*, descubrieron el modo de efectuar el vacío bajo del émbolo por la condensacion del vapor: por consiguiente á ellos se debe la máquina atmosférica. *Beighton*, *S'Graversande* y *Leopold* perfeccionaron y modificaron sucesivamente la máquina de *Savery*.

Leopold ejecutó en 1720 la que realmente debe mirarse como primera *máquina de alta presion con balancin*. En 1736 *Jonathan Hulls* convirtió el movimiento de bamboleo rectilíneo del tronco del émbolo, en un movimiento de rotacion continuo por medio de una manecilla.

A consecuencia de esta invencion habria pensado, segun creen algunos, aplicar la máquina de vapor al

remolque de los navíos, colocándola en un barco remolquero, el cual hubiera la máquina hecho mover por medio de dos ruedas con paletas que girasen sobre los costados de la popa del barco.

Hácia el año de 1740 añadió *Gensane* un regulador á la máquina de *Hulls* Diez y ocho años despues *Kearn Fitz-Gerald* trasformó el movimiento alternativo de la máquina atmosférica en un movimiento circular. El año siguiente *Brindley* ensayó una nueva construccion de la caldera.

Rodison en 1756 pensó aplicar la máquina de vapor al tiro de los carruages de camino; mas por entonces no llegó el caso de ponerse en ejecucion este pensamiento.

Santiago Watt en el año de 1765 añadió á todo este sistema un condensador aislado con el objeto de producir el vacío, sin que se enfriase el cilindro. Por este medio adquirió ya mayor perfeccion la máquina de vapor, y de él se ha hecho uso en lo sucesivo.

En 1780 *Hornbnowe* ejecutó una nueva máquina, que nada presentó de novedad ni en su principio ni en su disposicion.

Por este mismo tiempo fue cuando, construida la máquina de vapor sobre una escala mayor, fue destinada para poner los barcos en movimiento. *El marques de Jeoffroy* (*ó Geoffroy*) hizo la primera esperiencia sobre el Saona en Lion; el barco en que la hizo tenia 140 pies de largo. Poco tiempo despues de esta esperiencia concebió *Mr. Miller de Dalwintton* la misma idea de hacer andar un barco de pavor, y verificó sus esperimentos sobre el Clide, y sobre el Forth hácia el 1787.

En este mismo año introdujo *Bettuncourt* en Francia la máquina de vapor con doble efecto que la de *Watt*, y con algunas modificaciones.

Hácia el año de 1790 *Fitche* y *Rumsey* hicieron

en América algunas tentativas inútiles para aplicar el vapor á la navegacion.

En 1792 *Mr. Smith* hizo muchas esperiencias en el canal de Bridgewater cerca de Manchester.

Algunos años despues el Estado de Nueva-Yorch concedió á Lewingston una patente para 20 años, bajo la condicion de que habia de presentar en 1799 un barco movido por el vapor que anduviese cuatro leguas por hora.

En 1801 *W. Symington*, que habia estado empleado en la construccion del barco de *Miller*, construyó uno, que por la disposicion y la ejecucion del aparato de vapor, anunciaba un genio inventor muy digno de notarse.

El primer ensayo de la aplicacion de la máquina de vapor á los barcos que salió bien se hizo en Paris sobre el Sena en julio de 1803, por el célebre *Roberto Fulton*. En 1806 ofreció, aunque inútilmente, al Gobierno frances, que haria barcos movidos por el vapor para hacer el desembarco en Inglaterra: él se volvió á América, en donde con una máquina de Watt, de una fuerza equivalente á la de 20 caballos, construyó en Nueva-Yorck en el año de 1807 el primer barco de vapor que ha navegado realmente. En el propio año hizo este mismo barco un viage á Albany.

En Inglaterra el *Cometa* es el primer barco de vapor que en 1812 ha llevado pasageros sobre las aguas del *Clyde*, entre *Glasgow* y *Greenock*. El *Garona* comenzó su servicio en 1818 entre *Burdeos* y *Langon*: al año siguiente empezó el suyo la *Gironda*, entre *Burdeos* y *Panillac*. Estos son los dos primeros barcos de vapor que se han visto en Francia. En el dia los hay ya en la mayor parte de los grandes rios de Francia, que sirven para el trasporte de los pasageros y de las mercancías entre los puntos mas importantes del reino. Los de Burdeos han llegado á subir

por el Garona hasta *Marmande*, y dentro de poco se espera que aun irán mas lejos.

Aun no se han señalado los progresos de la navegacion de los barcos de vapor por ninguna mejora importante. Sin embargo, el viage de Calcuta se ha verificado por la *Empresa*, barco de vapor que salió de Lóndres el 16 de agosto de 1825; llegó al cabo de Buena-Esperanza el 1º de octubre siguiente, cerca de 57 dias de travesía; cuando el tiempo ordinario que los barcos del comercio ponen para hacer la misma travesía es de 60 dias.

El pensamiento concebido en 1756 por *Rodison* de aplicar las máquinas de vapor al tiro de los carruages en los caminos, se puso en ejecucion en 1802 por *Vivian y Trevethlck*, pero inventando una máquina de vapor de alta presion, notable por el talento que desplegaron en su ejecucion. Sucesivamente *Olivier Evans* en América; *Arthuro Woolf*, *Hornblower*, *Clegg &c.*, han hecho alli despues muy grandes mejoras.

(*G. de M.*)

Palma 18 *de octubre.*

ORDEN DE LA PLAZA DEL 18 PARA EL 19.

Parada, capitan de hospital y provisiones, sargento de hospital, patrullas y toros Córdoba: teatro voluntarios Realistas.=Valencia.

Funciones de iglesia.

El dia 19 octubre en la iglesia de Sancti Spiritus de PP. Trinitarios habrá fiesta en obsequio del B. Simon de Rojas á las 10 de la mañana con música, siendo el orador el R. P. M. Fr. Juan de la Cruz Amengual religioso carmelita.

Hoy en la iglesia de S. Francisco de Paula á las 10 de la mañana empezará la devota novena á la Purísima Concepcion de María, espuesto el Santísimo Sacramento, y seguirá en los dias festivos: predicará las glorias de esta Purísima Señora el R. P.

Fr. José Ballester Lr. de teología y definidor de la provincia de Mínimos.

CAPITANIA DEL PUERTO.

Embarcaciones fondeadas el dia 17 del corriente.

De Barcelona javeque S. Miguel, su patron Miguel Oliver, con 11 marineros y 10 pasageros: salió el 15 del corriente con géneros y balija.

De Areñs laud S. Antonio, su patron Francisco Grau, con 4 marineros: salió el 4 idem con terralla.

Despachadas el idem. Para Cullera javeque Cármen, su patron Jaime Vidal, con 9 marineros y géneros.

Para Tarragona laud Sto. Cristo, su patron Juan Ballester, con 4 marineros, en lastre.

Para Marsella javeque idem, su patron Antonio Coll, con 9 marineros y géneros.

Para idem idem Cármen, su patron José Darder, con 7 marineros é idem.

AVISOS.

Hay para vender una mesa de villar bien trabajada á un précio acomodado: en esta imprenta se dará razon donde se halla.

El 20 del corriente saldrá para su destino el javeque correo de Barcelona S. José al mando del patron D. Nicolas Vivó: admite carga y pasageros.

Nota *de los precios corrientes por mayor y menor de los granos, legumbres y varios artículos de consumo ordinario en esta ciudad, del sábado* 18 *de octubre de* 1828.

	Lib.	suel.	din.	Lib.	suel.	din.
Almendras la cuartera......	2	8.				
Xexa la barcilla....................		15	6.		18.	
Trigo gordo idem..............		14.			15.	
Idem menudo idem............		13	4.		14.	
Idem forastero idem...........		13	4.		14	2.

Cebada idem		7	2.		
Paja el quintal		5.			6.
Almendron idem	8	5.		8	6.
Algarrobas idem		17.		18	6.
Queso idem	9.			11	10.
Lana idem	11.			13	10.
Carbon de encina la arroba.		3	8.	4	4.
Idem de mata idem		2	10.	3	4.
Aceite jabonero el cuartan...		16.		17	9.
Idem mercader idem		16	11.	17	3.
Idem mercader nuevo idem.		13	9.	14	4.
Idem tendero idem		16.		1	2.
Idem tendero nuevo idem....		13.		13	3.

En la fábrica de aceite de almendra de D. Mariano Carbonell se venden cajones á 19 duros cada uno, conteniendo doce latas y cada lata nueve libras una onza mallorquinas de dicho líquido, equivalentes á ocho libras castellanas.

PLAZA DE TOROS.

Hoy domingo 19 de octubre, si el tiempo lo permite, habrá una divertida corrida de toros, y una famosa riña de perros que son el Pintat del horno del vidrio con otro de igual clase forastero. Se reñirán hasta el remate.=Con superior permiso.=Entradas y demas á los mismos precios.=A las 3.

TEATRO.

Hoy á las 7 en punto se representará la ópera: *El Baron de Felcheim.*

Se avisa al público que de hoy en adelante se despacharán entradas á 12 cuartos para la cazuela, adonde se irá por la puerta nueva abierta en mitad de la rampa del Mercado, en cuyo punto mismo se venderán.

CON SUPERIOR PERMISO.

IMPRENTA DE FELIPE GUASP.